

***Perú: Perspectivas en Infraestructura de Transportes,
2016- 2017; y Oportunidad de Inversión en la Concesión
del Ferrocarril Huancayo Huancavelica***



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

PERÚ: MODERNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES LO CONSOLIDA COMO EL: *Hub Regional del Pacífico Sudamericano*



El Perú ha priorizado el desarrollo de la infraestructura de transportes, para elevar su competitividad, ampliar su conectividad multimodal, y configurar un estratégico espacio geográfico integrado al mundo, en especial a la región Asia –Pacífico.

La modernización de la infraestructura de transportes, (vial, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria), se viene realizando mediante la ejecución de **31 Contratos de Concesión**, cuyos compromisos de inversión a julio 2015, ascienden a **US\$ 14,099 millones/***

Hacia el 2016, el sector continuará expandiéndose , con la ejecución de nuevos proyectos de Asociaciones Público Privadas APP, priorizados por el MTC; proyectándose compromisos de inversión, adicionales por un monto de **US\$ 10, 252 millones**

Este nuevo ciclo de inversiones, presenta **atractivas oportunidades** para los inversionistas, incluyendo a contratistas, proveedores y operadores.

El desarrollo de la infraestructura de transportes, la estratégica ubicación de los puertos proyectando una ruta directa al Asia; y los TLCs; suscritos, consolidan al Perú como el “*Hub Regional del Pacífico Sudamericano*”.

* OSITRAN – Inversiones Reconocidas en los Contratos de Concesión – (julio -2015)



CONCESIONES EN EJECUCIÓN:
COMPROMISOS DE INVERSIÓN POR US\$ 14,099 Millones



INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
CONCESIONADA (a julio*2015, en millones US\$)

Infraestructura Concesionada	Procesos APP	Compromisos de Inversión US\$ millones	Inversión ejecutada (a julio 2015) US\$ millones
FERROCARRILES	4	5, 549	547
CARRETERA	16	4, 421	3, 235
PUERTOS	7	2, 425	1, 019
AEROPUERTOS	4	1, 704	480
TOTAL	31	14,099	5, 281



(* Inversión referencial de los contratos de concesión vigentes a la fecha, sujetas a variaciones. Incluye IGV
 Fuente: OSITRAN -
 Elaboración: ProInversión

PROYECTOS EMBLEMATICOS OTORGADOS EN CONCESIÓN 2013-2014:
COMPROMISOS INVERSIÓN : US\$ 6,293 MM



Línea 2 y Ramal Línea 4 Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red del Metro de Lima y Callao: 35 Km de metro subterráneo

US\$ 5,345 millones



Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Operación y mantenimiento de 874 km en la zona norte del Perú

US\$ 552 millones



Aeropuerto Internacional Chinchero – Cusco: Potencial de atención de 5.7 millones pasajeros.

US\$ 537 millones



Terminal Portuario Gnral. San Martín – Pisco: Modernización para atender la carga local e internacional, recibir naves de gran calado y soportar el crecimiento sostenido de la demanda de servicios portuarios de su zona de influencia.

US\$ 129 millones

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES: EJES Y CORREDORES LOGÍSTICOS



❑ El Perú tiene 2 ejes estructurantes, (Panamericana: norte y Sur), que integran 20 corredores logísticos, en una red vial de 25,717 Km, para el movimiento de carga.

❑ Los corredores, articulan a 57 cadenas logísticas de mercancías que se integran radialmente y fluyen hacia los puertos, fronteras y los principales centros de consumo.

❑ La infraestructura de transportes concesionada, se integra uniendo los corredores logísticos con los CETICOS*, espacios, con exoneraciones tributarias; que facilitan el acceso, mediante los TLCs suscritos, a un mercado ampliado de más de 4 mil millones de personas.

❑ Los Ejes Transversales de Integración bioceánica IIRSA, contribuyen a dinamizar la conectividad entre los mercados, facilitando la movilidad del transporte de carga contenerizada.

❑ La estratégica ubicación de los puertos peruanos, proyectan una ruta directa al Asia, posicionando al Perú, como un “Hub Regional del Pacífico Sudamericano”.

* Centros de Exportación, Transformación, Industria, Comercialización y Servicios (Zona Primaria Aduanera de Trato Especial)





INFRAESTRUCTURA VIAL

INFRAESTRUCTURA VIAL CONCESIONADA
COMPROMISOS DE INVERSIÓN US\$ 4,421 MM



6,423 Km, en ejecución
67 % ejecutados

LONGITUDINAL DE LA SIERRA T2: 174*
 *PRM (Pago por Rehabilitación y Mejoramiento)
 - Monto preliminar sin PAMPI Pago Anual por
 Mantenimiento Periódico Inicial

CONCESIONES VIALES	US\$ MM
NORVIAL (2002) <i>Red Vial N° 5 ANCÓN-HUACHO PATIVILCA</i>	75.
COVIPERU (2005) <i>Red Vial N° 6</i>	293
IIRSA Norte S.A. (2005) <i>Paita – Yurimaguas</i>	510
Interoceánica Sur (2005) <i>Tramo 2 URCOS-INAMBARI</i>	654
Tramo 3 INAMBARI -IÑAPARI	686
Intersur (2005) <i>Tramo 4 AZANGARO- INAMBARI</i>	678
Concesión Canchaque (2005) <i>Buenos Aires-Canchaque</i>	37
Consortio Interoceánico (2007) <i>IIRSA SUR -Tramo 1 –MARCONA-URCOS</i>	145
Concesionaria del Sur IIRSA (2007) <i>Tramo 5 ILO –MATARANI -AZANGARO</i>	199
CONALVIAS-INFRACON (2008) <i>TRAMO VIAL Ovalo Chancay – Huaral – Acos</i>	42
OHL (2008) <i>Red Vial N° 4 PATIVILCA -SALAVERRY</i>	286
OBRAINSA (2009) <i>Nuevo Mocupe – Cayaltí – Oyotún</i>	25
CONCESIONARIA VIAL DEL SOL (2009) <i>Autopista del Sol</i>	330
IIRSA Centro, Tramo 2 (2010)	127
Tramo vial desvios Quilca, Arequipa- Matarani- Moquegua, Ilo	7 160

LONGITUDINAL DE LA COSTA



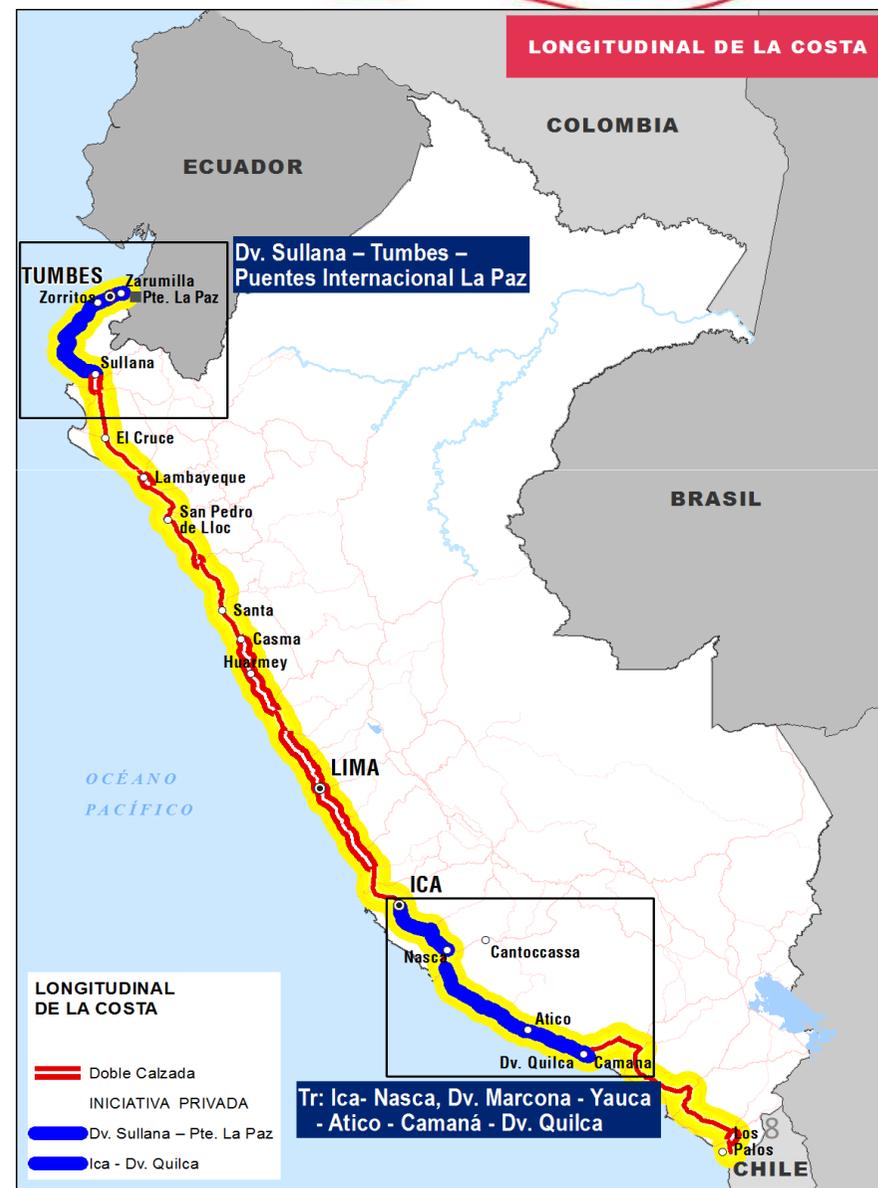
❑ La Carretera “Longitudinal de la Costa” (Panamericana Norte y Sur) cuenta con 2,635 Km.

❑ Se han otorgado 5 concesiones , y se otorgarán próximamente 2 nuevas concesiones

❑ Actualmente se han presentado dos iniciativas privadas autosostenibles:

- *Concesionaria vial del Norte*, para el tramo Sullana – Frontera Ecuador
- *Panamericana Sur: Tramo Ica – Dv. Quilca*

Características	Cantidad (Km)	%
Red Vial Nacional	2,635	-
Pavimentada	2,635	100 %
Doble Calzada	587	22%
Concesionada	1,731	66%



LONGITUDINAL DE LA SELVA

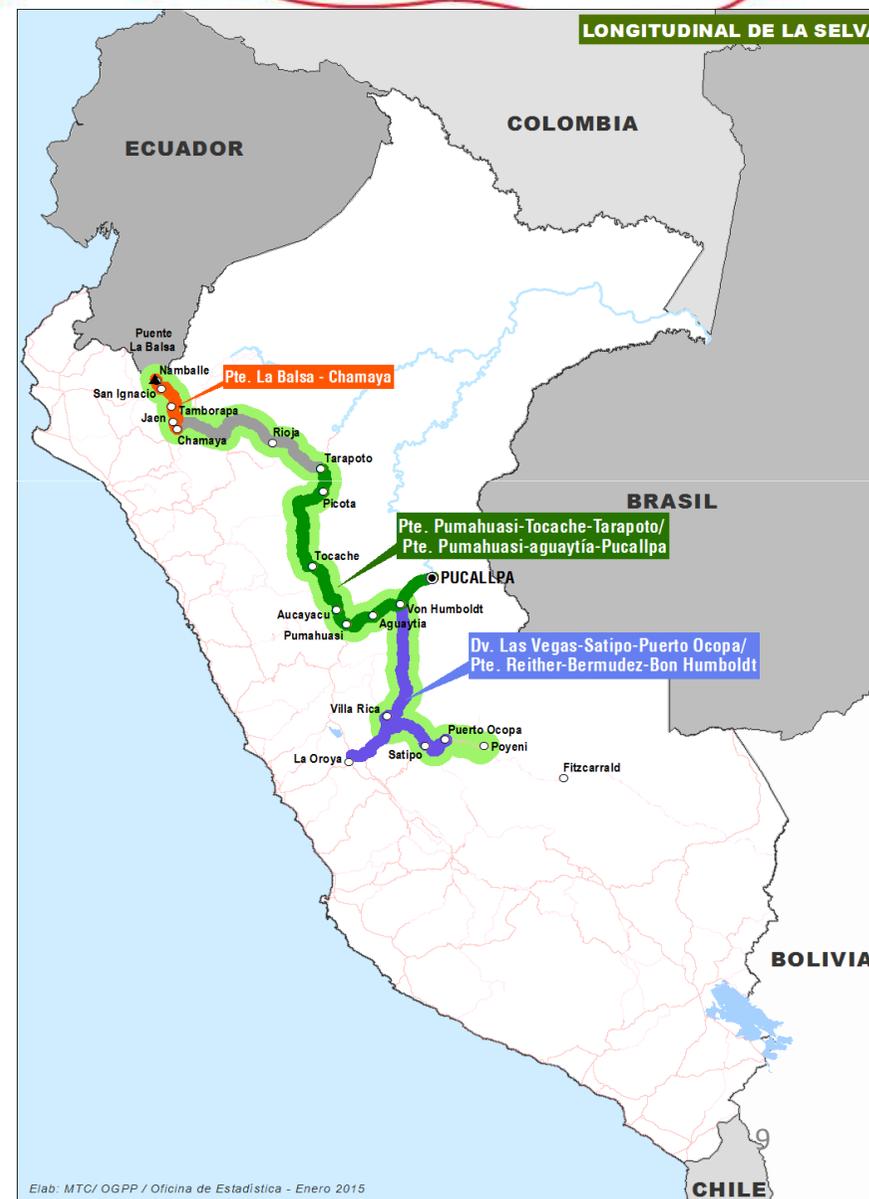


- ❑ La Carretera “Longitudinal de la Selva” cuenta con 1,809 Km, que forman parte de la Red Vial Nacional
- ❑ Actualmente se encuentra en evaluación la iniciativa privada cofinanciada:

- Concesión Tarma – La Merced – Villa Rica – Puerto Bermúdez – San Alejandro/La Merced – Pto. Ocopa
- Proyecto complementario (Actualmente en formulación en el MTC): Transporte fluvial de pasajeros en nave tipo Ferry para el tramo Iquitos – Santa Rosa.

Estado de la Longitudinal de la Selva (Dic.2014)

Características	Cantidad	%
Longitudinal de la Sierra - Red Vial Nacional	1,809	
Pavimentada	1,491	82 %
No Pavimentada	319	18 %



LONGITUDINAL DE LA SIERRA:
INVERSIONES EN OBRA PÚBLICA Y APP: US\$ 3,596 MM



3,503 Km. - 100% PAVIMENTADOS AL 2016
POBLACIÓN BENEFICIADA 4.8 MILLONES

MODALIDAD	TRAMOS	TOTAL (*) INVERSIONES
OBRA PUBLICA	TRAMO I	328
	MEJORAMIENTO	92
	PAVIMENTO ECONMICO	236
APP	TRAMO II - 1,124 Km	640
	MEJORAMIENTO	92
	REHABILITACIÓN	446
OBRA PUBLICA	TRAMO III	1,458
	MEJORAMIENTO	1,256
	PAVIMENTO ECONOMICO	202
APP	TRAMO IV	782
	MEJORAMIENTO	261
	REHABILITACIÓN	
APP	TRAMO V	388
	REHABILITACIÓN	388
TOTAL INVERSIONES	US\$	3,596



(*) Fuente: MTC

Elab: MTC/ OGPP / Oficina de Estadística - Enero 2015



PUERTOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CONCESIONADA

COMPROMISOS DE INVERSIÓN US\$ 2, 425 MM *



TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA (2009)
Terminal Portuario de PAITA

US\$ 311MM



US\$ 44 MM

Consorcio Portuario Y. (2011) TP Yurimaguas-Nueva Reforma



US\$ 114 MM

CONSORCIO (2010) TRANSPORTADORA CALLAO
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales



DP WORLD PERÚ (2006) CALLAO
Terminal de Contenedores – MUELLE SUR

US\$ 600 MM



US\$ 249 MM

CONSORCIO PARACAS Abril - 2014
TP GSM PISCO



TISUR (1999)
Puerto de atraque directo de MATARANI. Inversión ejecutada

US\$ 224 MM



US\$883 MM

CONSORCIO APM T CALLAO (2011) Terminal Norte Multipropósito

* Fuente: OSITRAN – Inversiones reconocidas en los Contratos de Concesión a enero 2015.

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES CON UN ENFOQUE LOGÍSTICO: PUERTOS E HIDROVÍAS



A fin de fomentar la competitividad y conectividad de los puertos, e impulsar la integración de actividades logístico-portuarias; se ha priorizado el desarrollo de la Infraestructura Fluvial Portuaria, siguiente:

1. **Terminal Portuario de Pucallpa.** Ampliación y mejora de la infraestructura. **Monto de inversión estimado US\$ 59.4 millones.** Estudio de factibilidad en curso (MTC).
2. **Terminal Portuario de Iquitos.** Ampliación y mejora de la infraestructura. Monto de Inversión estimado **US\$ 25 millones.**
3. **Hidrovía Amazónica,** para mejorar la navegabilidad de 2, 500 Km; en los ríos Huallaga, Ucayali, Marañón y Amazonas. Monto de Inversión estimado **US\$ 70 millones.**

Están en evaluación las **Iniciativas Privadas Autofinanciadas** siguientes:

1. **Terminal Multipropósito Ilo.** Para la ampliación de la infraestructura existente, y la modernización del muelle espigón de atraque directo; incluyendo el área de respaldo y la construcción de un nuevo muelle para concentrado de minerales.
2. **Terminal de Contenedores Chimbote (Ancash);** Diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del terminal de contenedores.
3. **Terminal de Embarque de Minerales en el Puerto de Salaverry (Trujillo- La Libertad).** Diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación de una obra pública nueva.





AEROPUERTOS

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA CONCESIONADA
COMPROMISOS DE INVERSIÓN POR US\$ 1,704 MM



CONCESIONES AEROPORTUARIAS	US\$ MM
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (2000) Concesionario: Lima Airport Partners (LAP).	1,062
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (2006) – 12 aeropuertos. Concesionario: Aeropuertos del Perú (AdP).	108
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (2010) – 6 aeropuertos. Aeropuertos Andinos (AAP).	79
Aeropuerto Internacional de Chinchero. Consortio Kuntur Wasi, integrado por Corporación América S.A. y Andino Investment Holding S.A. Corresponde al PPO y PAO	455
TOTAL	*1,704

* Fuente: OSITRAN – Inversiones reconocidas en los Contratos de Concesión a enero 2015.

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA CONCESIONADA

COMPROMISOS DE INVERSIÓN: US\$ 5,549 MM *



**Sistema Ferroviario Existente : 8 Redes
Ferroviarias - 1,929 Km de extensión.**

LINEA FÉRREA	COMPROMISO DE INVERSIÓN
NACIONAL	
FERROCARRIL DEL CENTRO - FRA II- <i>INVERSIÓN EJECUTADA US\$ 39 MILLONES</i>	
FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE –FRAII- <i>INVERSIÓN EJECUTADA US\$ 78 MILLONES</i>	
METRO DE LIMA	
SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO LINEA I	203
LINEA 2 Y RAMAL 4 Av. FAUCETT- Av. GAMBETA – RED METRO DE LIMA	5 ,345
TOTAL US\$ 5,549 MM	

NUEVOS PROYECTOS FERROVIARIOS



Principales proyectos en evaluación

PROYECTO	TRAMOS	LONGITUD KM
NACIONAL		1,700
Ferrocarril del Sur Medio	Andahuaylas - San Juan de Marcona	600
Ferrocarril Norandino	Puerto Bayóvar - Cajamarca	650
Tren de Cercanías	Lima – Huacho/Lima - Ica	450
BINACIONAL		1540
Corredor Ferroviario Bioceánico Central Perú-Bolivia	Ilo-Desaguadero – Hito 4 – La Paz – Santa Cruz – Pto. Suarez - Santos	340
Corredor Bioceánico Perú - Brasil	Lucas – Vilhena – Porto Velho – Río Branco – Pucallpa – Bayovar	1,200
URBANO		67
Línea 3 del Metro de Lima	Av. Universitaria – Av. Túpac Amaru – Av. Pizarro – Av. Tacna – Av. Arequipa – Av. Benavides.	32
Línea 4 del Metro de Lima	Av. Elmer Faucett – La Marina – Sanchez Carrión – Javier Prado	35
TOTAL		3,307



* Fuente: OSITRAN – Inversiones reconocidas en los Contratos de Concesión a enero 2015.

RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA



**RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA, CONSTITUIDA POR 6 LÍNEAS:
ACTUALMENTE ESTÁN CONCESIONADAS: LINEA 1; Y LINEA 2 (+ 7 Km Línea 4)**



6 líneas

- L1** Línea 1: 34 km.
Villa El Salvador - San Juan de Lurigancho
- L2** Línea 2: 35 km.
Ate Vitarte - Callao
- L3** Línea 3: 32 km (Sur-Norte)
Surco - Carabaylo
- L4** Línea 4: 28.7 Km
Ate Vitarte - Callao
- L5** Línea 5: Chorrillos - Miraflores
- L6** Línea 6: 32 Km aprox.
Independencia - Surco

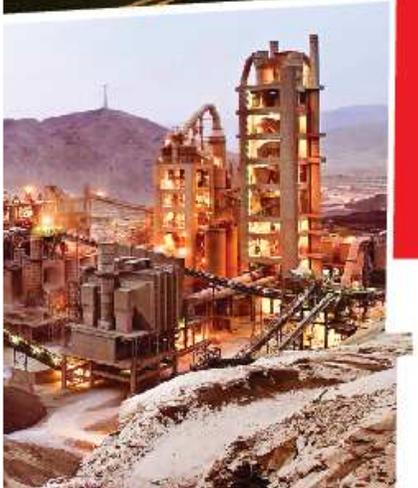
* Fuente: OSITRAN – Inversiones reconocidas en los Contratos de Concesión a enero 2015.

PROYECCIÓN DE NUEVAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE, 2016 -2017 (*)



Infraestructura de Transportes	Monto de Inversión US\$ MM
Vial: Longitudinal de La Sierra ,Tramo 4, (US\$ 340). Iniciativas Privadas: a) Tramo Sullana – Ecuador; b) (2*) LS Tramo 5; Panamericana Sur, Ica, Desviación Quilca; c) Anillo Vial Periférico de Lima – Monto de inversión estimado US\$ 2, 000 millones; e) IP Corredor Económico Central. Monto de Inversión estimado (US\$ 456 Millones)	2, 796
Ferroviaria : 1) Línea 3 de Metro de Lima, (Inversión estimada: US\$ 5,000 MM (3*) – 2) Tren Huancayo –Huancavelica (US\$ 200 MM) 3) Iniciativa Privada Monorriel – Arequipa US\$ 1, 400Millones.	6, 600
Terminales Portuarios: San Juan de Marcona, Pucallpa, Iquitos. - Iniciativas Privadas. Salaverry, Ilo, Chimbote (4*)	600
Hidroviás: Ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas,	70
Plataformas Logísticas Zona de Actividades Logísticas – Callao	186
US\$ Total MM (1*)	US\$ 10, 252

(*) Fuente MTC. (1*) Montos de Inversión Referencial sujeto a variaciones (2*) Los montos finales de Inversión de los proyectos Longitudinal de la Sierra Tramo 5; y de otras Iniciativas Privadas, están aún por determinar. (3*) Cifra estimada en base al monto de inversión de la Línea 2 del Metro de Lima., otorgada en concesión en marzo 2014. (4*) Monto Estimado de Inversión Iniciativa privadas Fuente APN



Oportunidades de inversión en Infraestructura de Transportes – ProInversión 2016- 2017



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Propia - Perú

LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4



CONVOCADO



Obras de mejoramiento y rehabilitación (117 km), mantenimiento periódico inicial (280 km) y consecuente mantenimiento y operación de **970 Km** aprox., de esta importante vía nacional que conecta 12 departamentos y recorre las regiones andinas de punta a punta.

- **Inversión estimada** (sin IGV): US\$ 340 millones
No incluye operación ni mantenimientos rutinarios y periódicos
- **Modalidad:** Cofinanciado
- **Plazo:** 25 años

Fecha estimada de adjudicación: I TRIM 2016

LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 5



POR CONVOCAR



Mantenimiento periódico inicial así como la operación y mantenimiento de **422 km** de la vía que conecta Cusco y Puno.

- **Inversión estimada:** En evaluación
- **Modalidad:** Cofinanciado

Fecha de adjudicación prevista: 2016

ANILLO VIAL PERIFÉRICO PARA LIMA METROPOLITANA



EN EVALUACIÓN



Lima y Callao

— Trazo anillo vial

Iniciativa privada para la construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de una nueva autopista urbana de 33 Km aprox con el fin de crear una vía vehicular alternativa que permita optimizar la circulación entre la zona norte y este de Lima Metropolitana con el resto de la ciudad.

- **Inversión estimada:** En evaluación
- **Modalidad:** Cofinanciado

Fecha estimada de adjudicación: II TRIM 2016

PANAMERICANA SUR: TRAMO ICA- DV. QUILCA



EN EVALUACIÓN



Iniciativa privada para la construcción, operación y mantenimiento de obras de infraestructura de 518 km de la carretera Panamericana Sur en el tramo Ica- Dv. Quilca (Departamento de Arequipa)

- **Inversión estimada:** En evaluación
- **Modalidad:** Autosostenible

Adjudicación prevista: II TRIM 2016

TERMINALES PORTUARIOS



EN EVALUACIÓN



- Iniciativas privadas autosostenibles:
 1. **Salaverry:** Modernización y desarrollo del Terminal Multipropósito de Salaverry.
 2. **Chimbote:** Diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de un terminal portuario de contenedores.
 3. **Ilo:** Desarrollo y operación del Terminal Portuario Multipropósito de Ilo.
- Adjudicación prevista: 2016

HIDROVÍA AMAZÓNICA



CONVOCADO



Obras y acciones para mejorar la navegabilidad de los ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas: Más de 2,500 Km de vías en estos 4 ríos amazónicos.

- **Inversión estimada** (sin IGV): US\$ 70 millones
- **Modalidad:** Cofinanciado
- **Plazo:** 20 años

Adjudicación prevista: II TRIM 2016

LÍNEA 3 Y 4 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO



- Línea 1: en operación
- Línea 2: en construcción

Concesión integral (DFBOT) para el diseño, financiamiento, construcción, equipamiento electromecánico, adquisición de material rodante, operación y mantenimiento, a través de dos concursos independientes, para las Líneas 3 y 4 de la red del metro de Lima y Callao que movilizarán, en conjunto, a 3.5 millones de pasajeros en una ciudad de 10 millones de habitantes.

- **Inversión estimada:** En evaluación
- **Modalidad:** Cofinanciado

Extensión aprox.

	Línea 3	Línea 4
Extensión aprox.	32 Km	30 Km
Fecha de adjudicación estimada	III TRIM 2016	2017

Fecha de adjudicación estimada



Concesión

Ferrocarril

Huancayo - Huancavelica



Índice

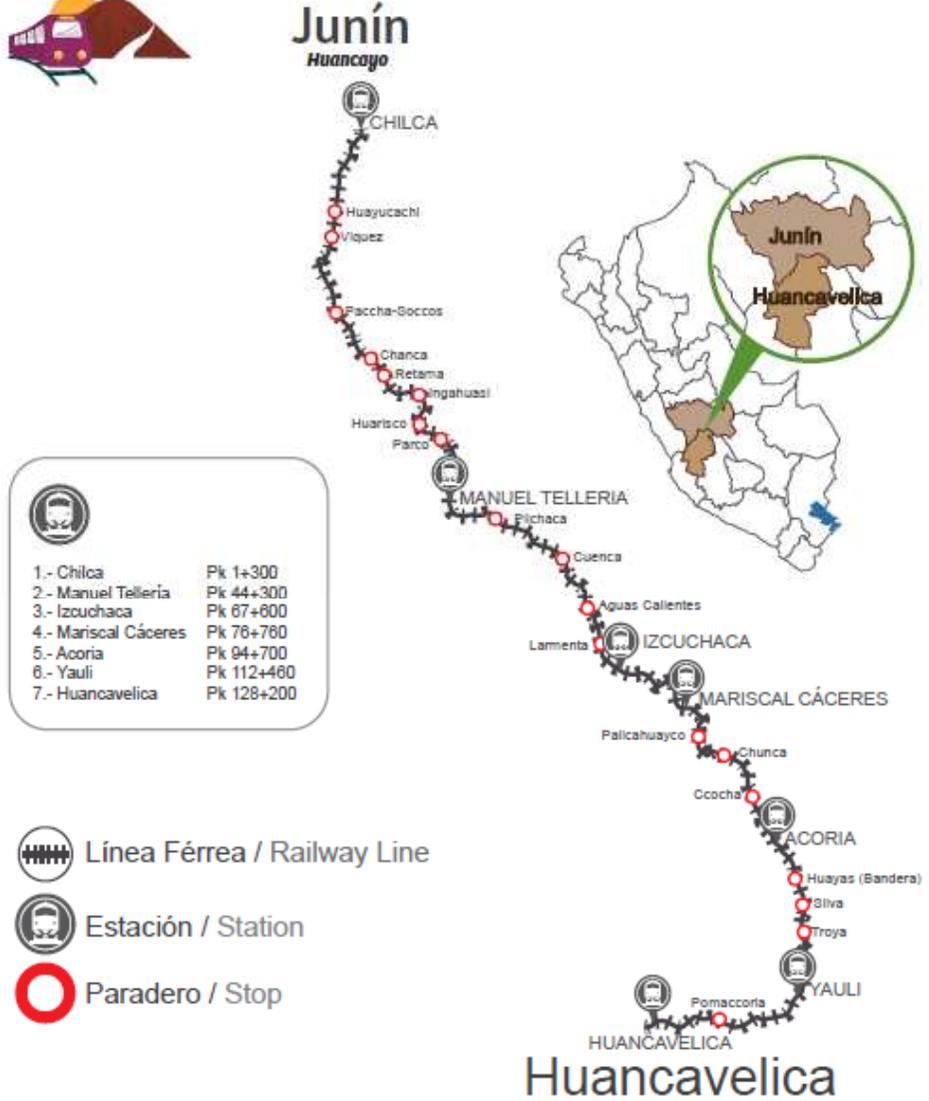
1. Aspectos Generales del Proyecto
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



1. Aspectos Generales del Proyecto

OBJETIVOS

- Desarrollo socioeconómico
- Transito de personas y cargas
- Brindar servicio seguro y confortable



1. Aspectos Generales del Proyecto

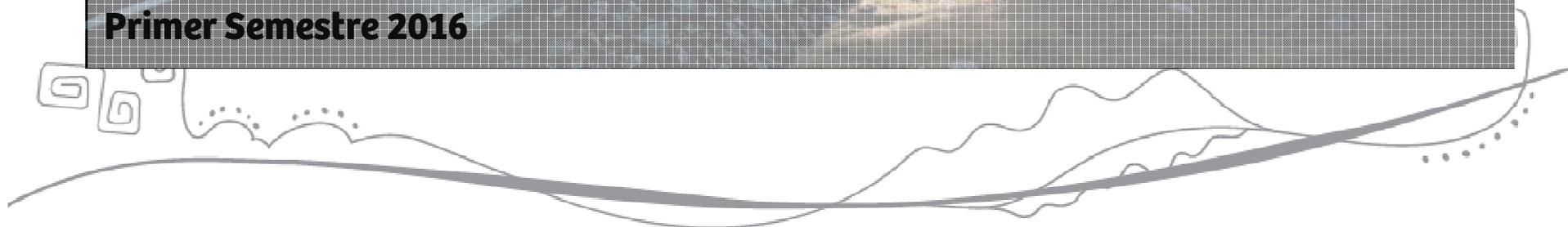


DISEÑO, FINANCIAMIENTO, REHABILITACIÓN, ADQUISICIÓN DE MATERIAL RODANTE, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

30 AÑOS

CONCESIÓN COFINANCIADA – CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES

Primer Semestre 2016



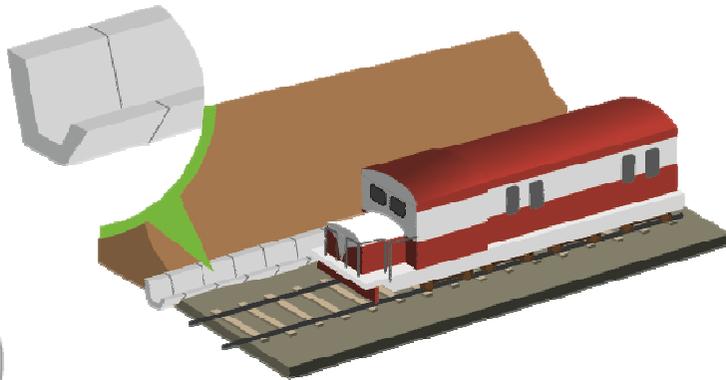
Índice

1. Aspectos Generales del Proyecto
2. Aspectos Técnicos
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



2. Aspectos Técnicos- REHABILITACIÓN DE LA VÍA EXISTENTE (1)

- Rehabilitación de la superestructura existente
(Objetivo:15 ton/eje y 64 km/h).
 - Sustitución de rieles
 - Aprovechamiento de durmientes existentes de concreto. Sustitución de los durmientes de madera existentes por otros de concreto
 - Sustitución de los aparatos de cambio de vía
 - Aprovechamiento de balasto existente y aporte de nuevo balasto

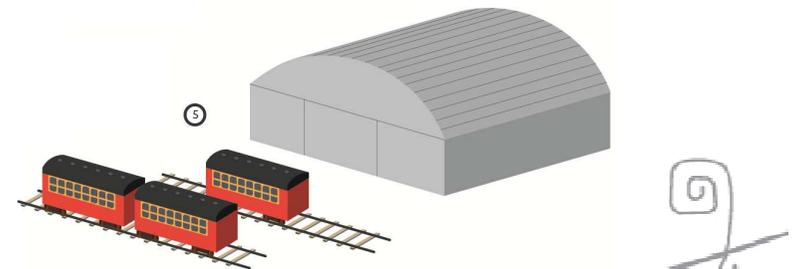
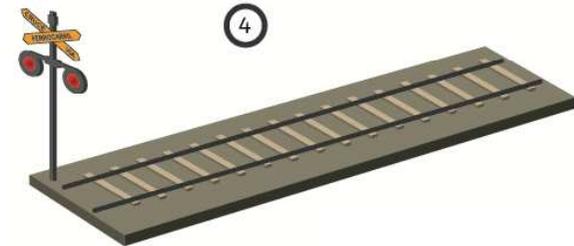
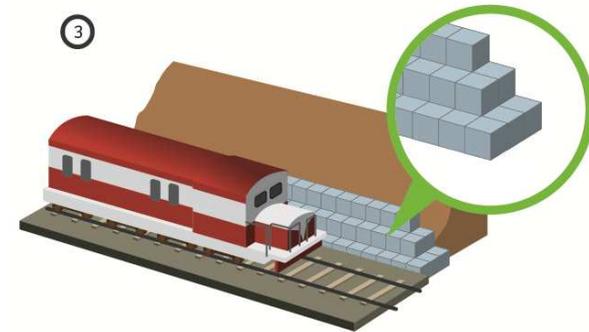


- Rehabilitación del sistema de drenaje (cunetas y drenaje transversal) a lo largo de toda la línea



2. Aspectos Técnicos- REHABILITACIÓN DE LA VÍA EXISTENTE (2)

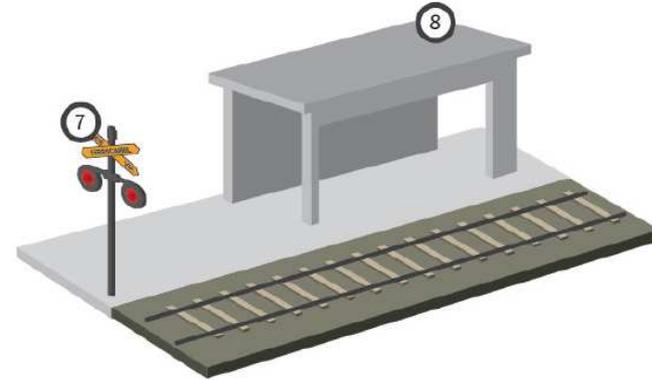
- Actuaciones en taludes (desquinche, drenajes, muros y enrocados).
- Actuaciones de rehabilitación en túneles y portales en mal estado (desquinche, pernos, mallas, cercos metálicos, etc.)
- Rehabilitación del Sistema de Señalización. Sistemas de protección de pasos a nivel (Barreras y Señalización Luminosa y Acústica)
- Rehabilitación y Construcción de nuevos Talleres adaptados al nuevo material rodante.



2. Aspectos Técnicos

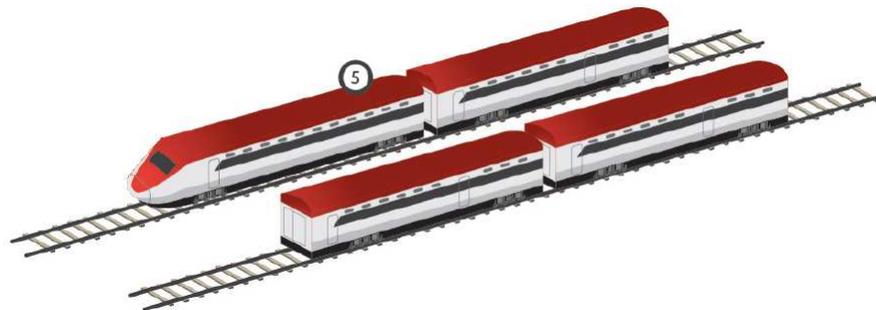
- Rehabilitación de las **7 Estaciones** y de los **18 paraderos**.
Construcción de un nuevo paradero

- 1.- Chilca (pk 1+300)
- 2.- Manuel Tellería (pk 44+300)
- 3.- Izcuchaca (Pk 67+600)
- 4.- Mariscal Cáceres (pk 76+760)
- 5.- Acoria (pk 94+700)
- 6.- Yauli (pk 112+460)
- 7.- Huancavelica (pk 128+200)

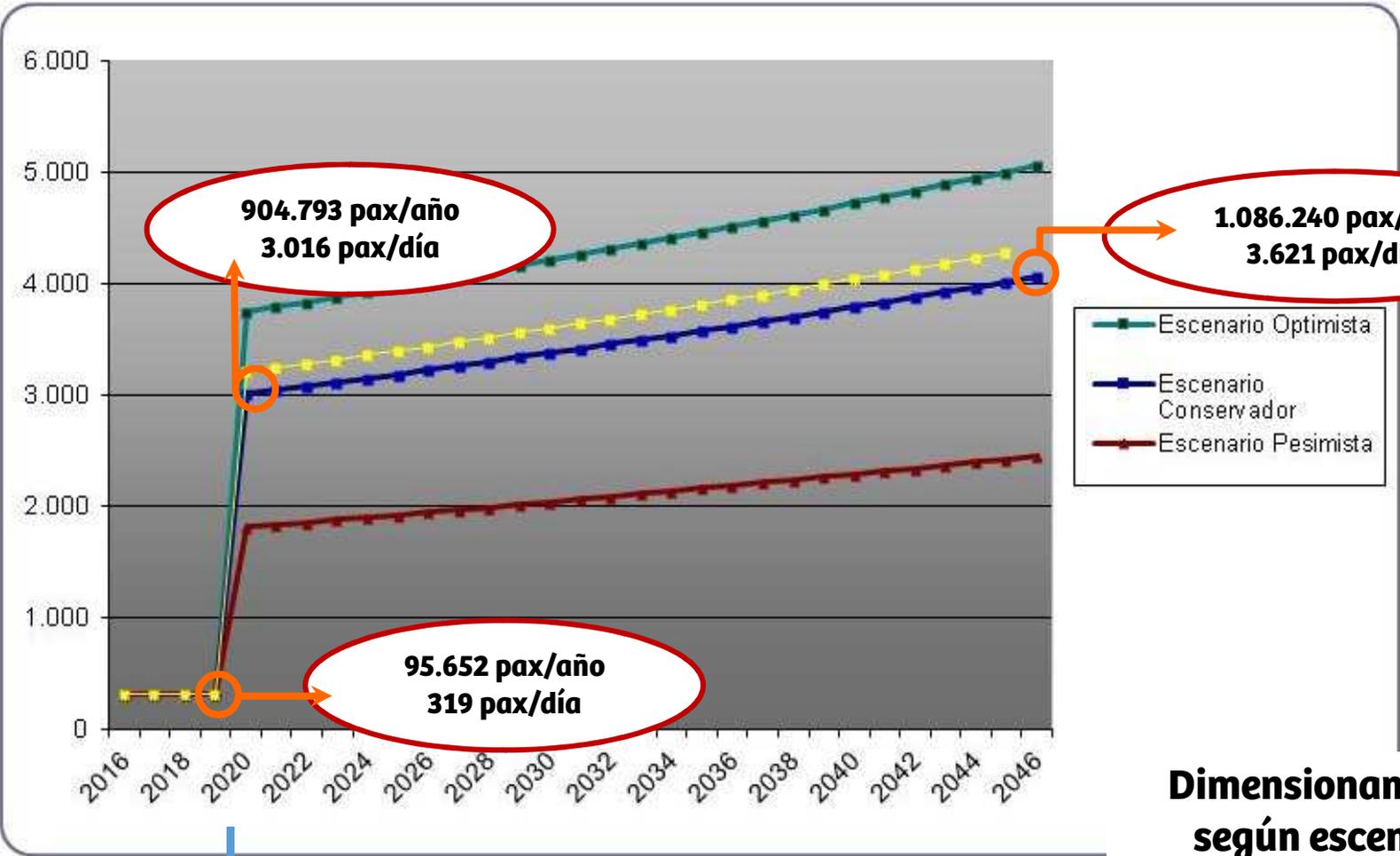


- Rehabilitación o Adquisición de Material Rodante

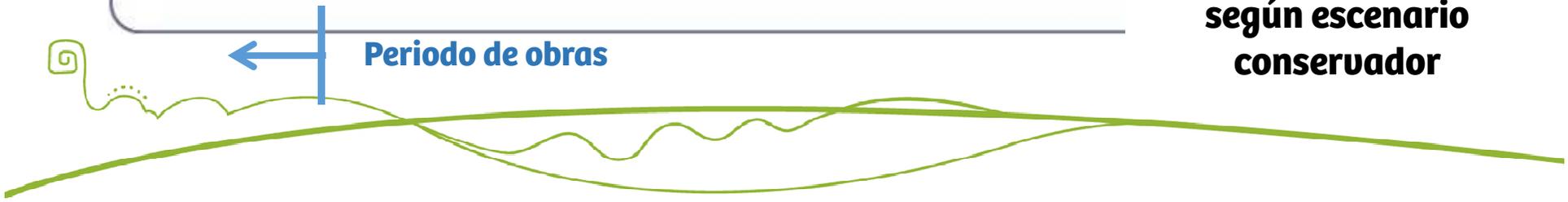
Tipo	Unidades
Locomotoras	3
Automotores DMU	5
Bodegas	5
Coches viajeros	8



2. Aspectos Técnicos - DEMANDA



Dimensionamiento según escenario conservador



2. Aspectos Técnicos - OPERACIÓN

OPERACIÓN

Objetivo: atender toda la demanda. Circulaciones previstas:

- 6 Circulaciones diarias por sentido exclusivas de viajeros con DMU
- 1 Circulación diaria por sentido exclusiva de viajeros con locomotora + coches
- 1 Circulación diaria por sentido transporte mixto de viajeros y carga con bodegas

Tiempos de viaje

EXPEDICIÓN	PARADAS	TIEMPO TOTAL
Automotor DMU de pasajeros directo	Sin parada intermedia	2h42
Automotor DMU de pasajeros con paradas	Todas las paradas (estaciones)	2h50
Automotor DMU de pasajeros con paradas	Todas las paradas (estaciones + paraderos)	3h02
Tren pasajeros (locomotora + coches)	Todas las paradas (estaciones + paraderos)	3h00
Tren mixto	Todas las paradas (estaciones + paraderos)	3h45

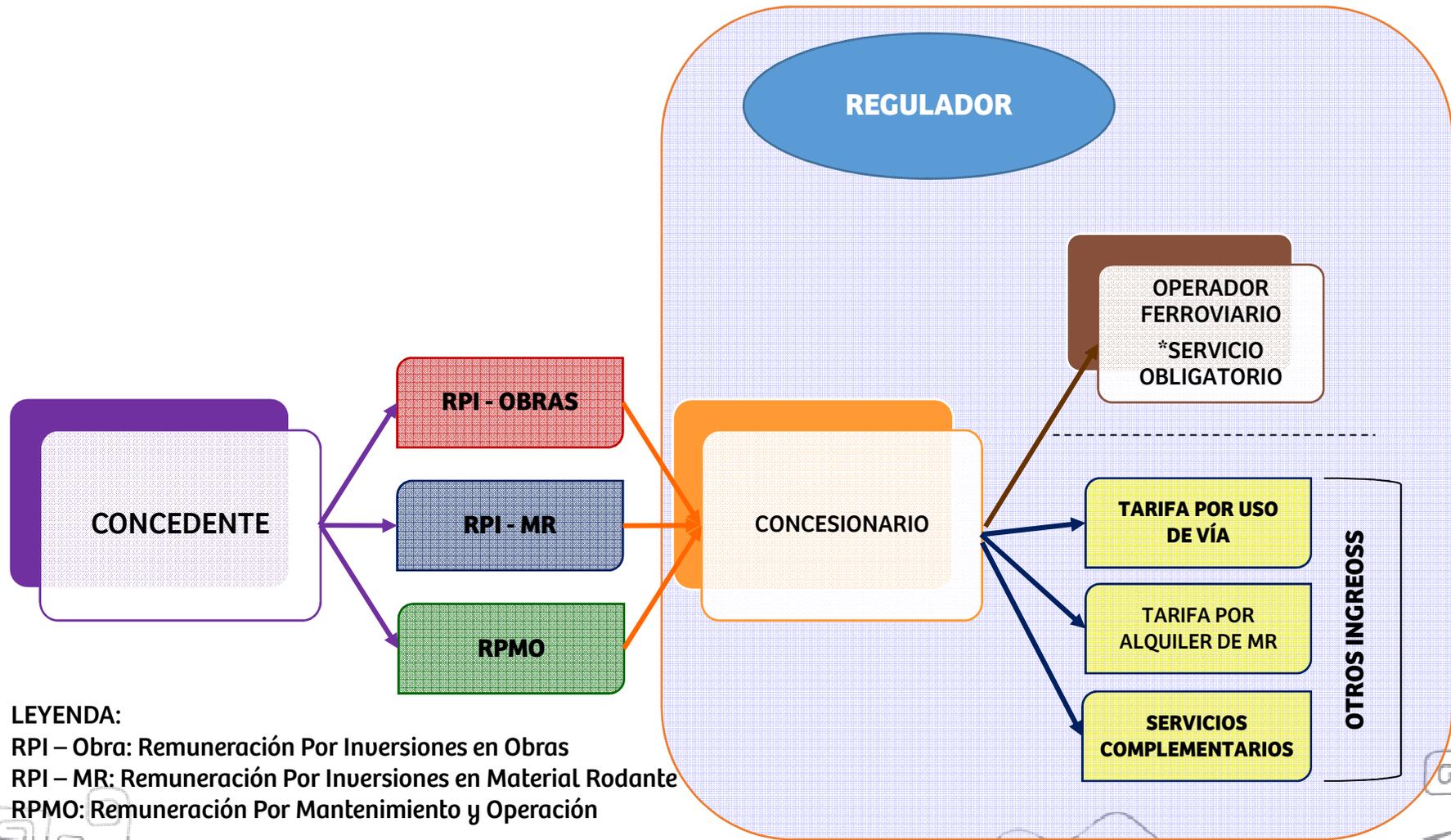


Índice

1. Aspectos Generales del Concurso
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



3. Esquema General del Régimen Económico



LEYENDA:

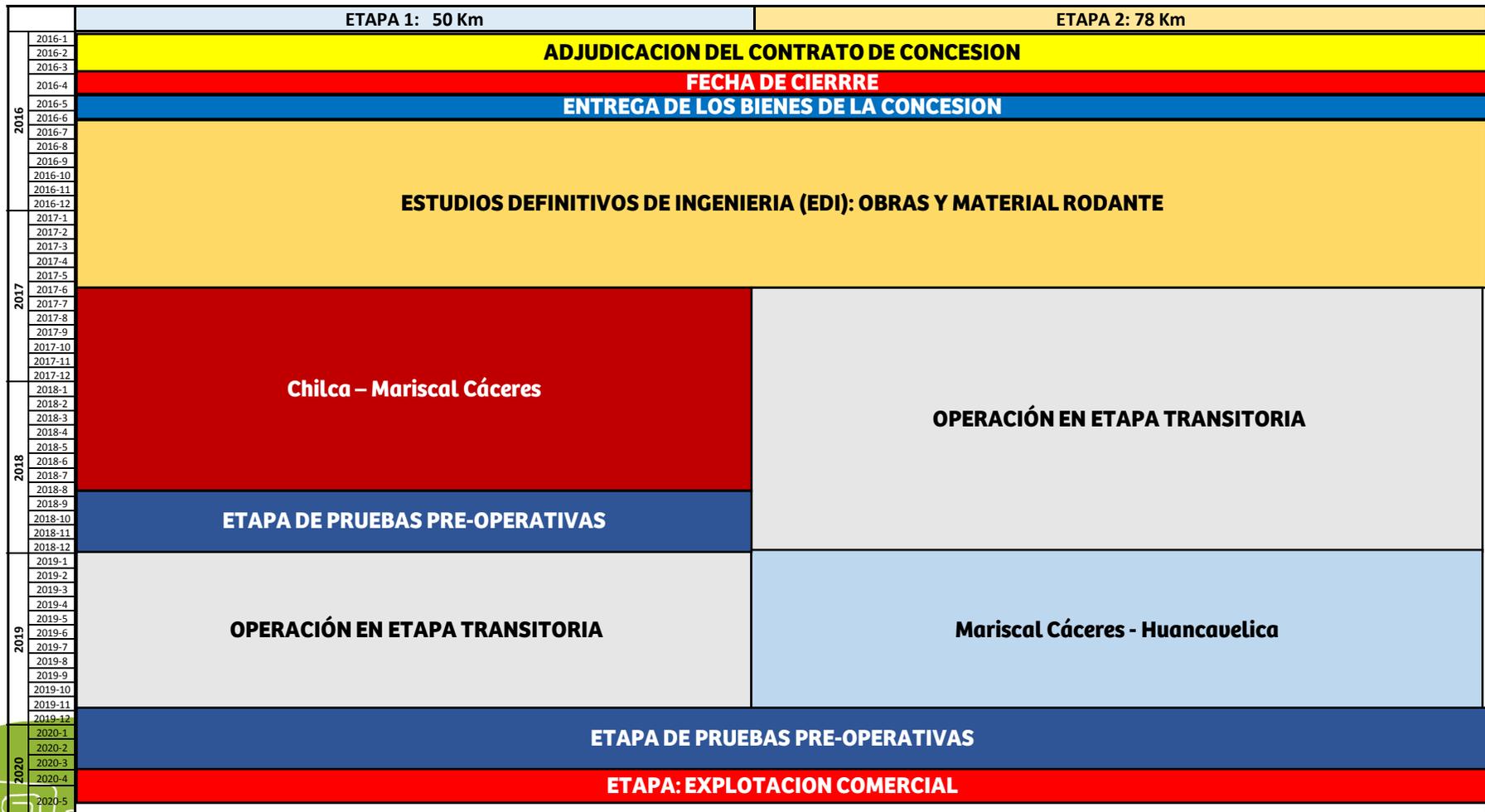
- RPI – Obra: Remuneración Por Inversiones en Obras
- RPI – MR: Remuneración Por Inversiones en Material Rodante
- RPMO: Remuneración Por Mantenimiento y Operación

Índice

1. Aspectos Generales del Concurso
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



4. Esquema Financiero – CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN



COSTO DE EJECUCIÓN:

OBRA CIVIL : 167.15 MILLONES USD
MATERIAL RODANTE: 52.2 MILLONES USD

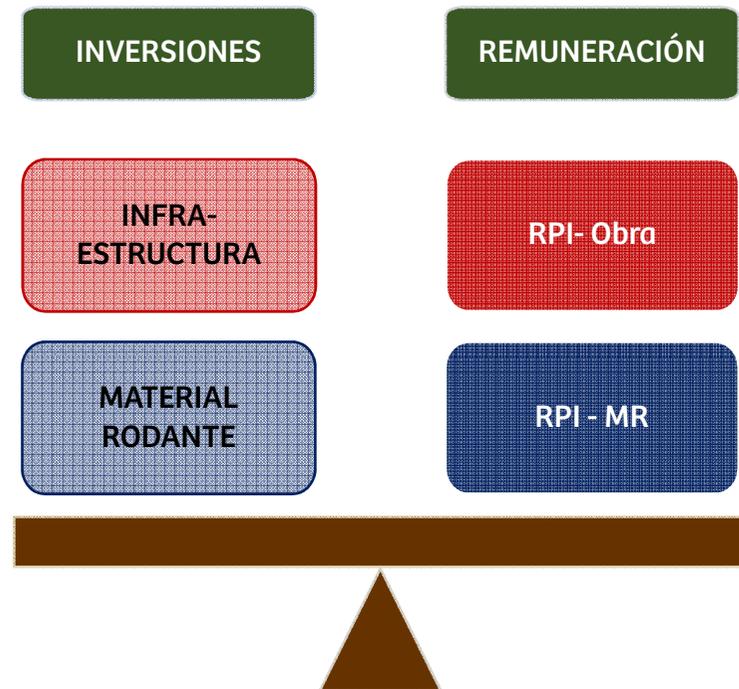
4. Esquema Financiero - INVERSIONES

- **Inversiones del Proyecto:**

- Rehabilitación de obras de Infraestructura
- Rehabilitación o adquisición de material rodante.

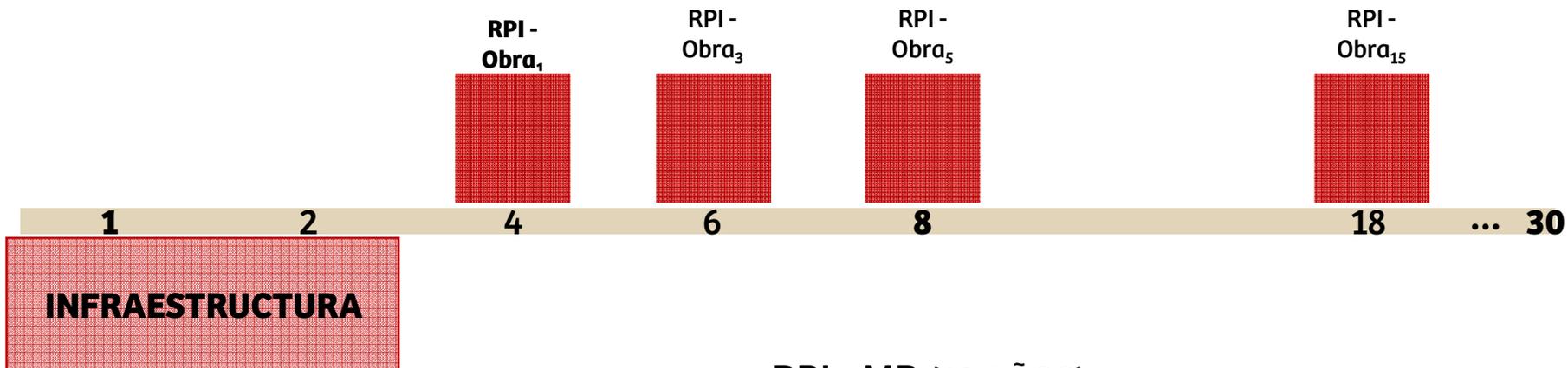
- **Forma de Remuneración:**

- Remuneración por Inversiones: RPI
- Al inicio de Etapa de Operación de la Concesión

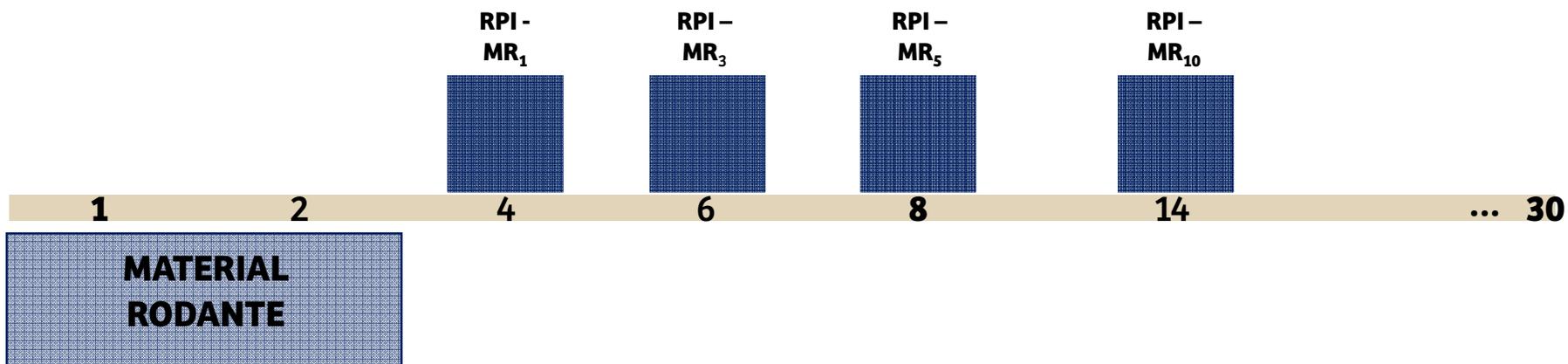


4. Esquema Financiero - INVERSIONES

RPI - Obra (15 AÑOS)

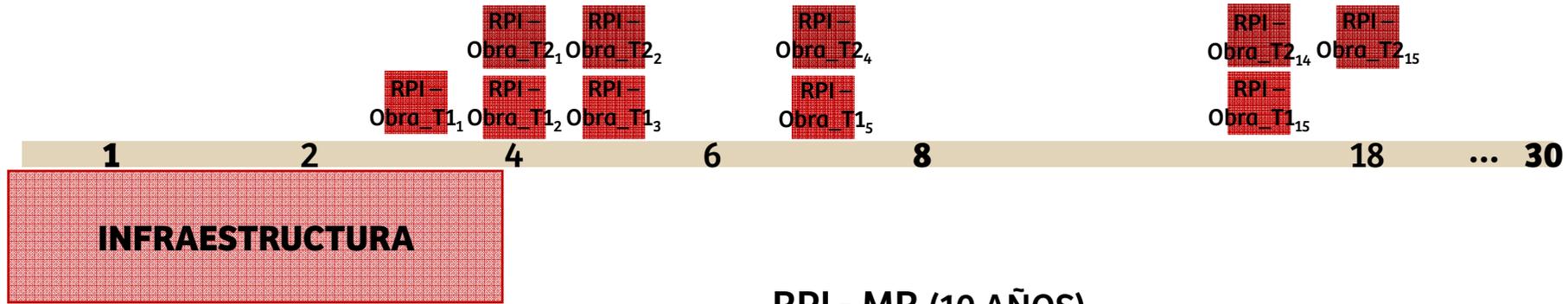


RPI - MR (10 AÑOS)

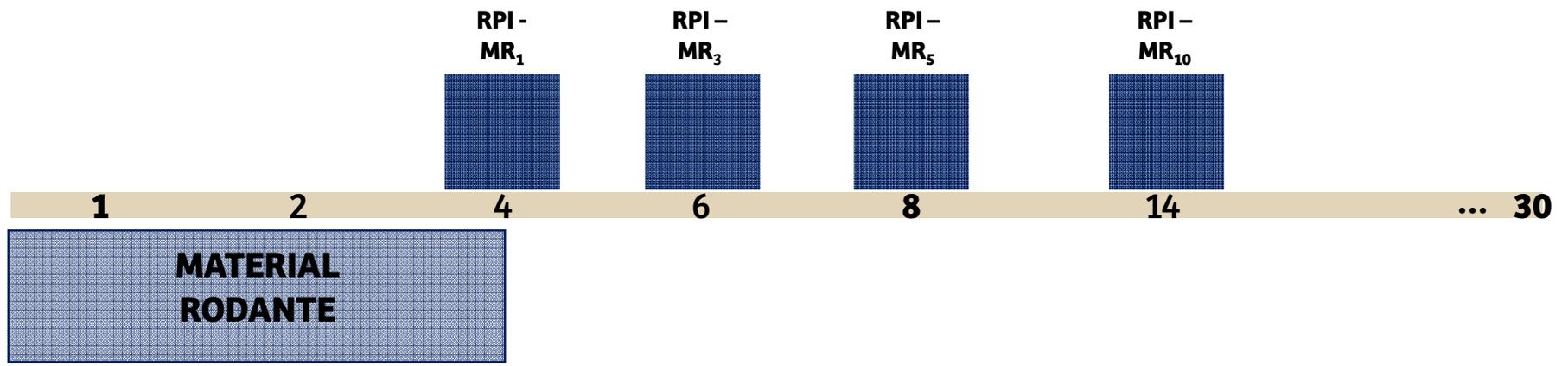


4. Esquema Financiero - INVERSIONES

RPI - Obra (15 AÑOS)



RPI - MR (10 AÑOS)



4. Esquema Financiero – OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

■ Costos de Operación y Mantenimiento

- Costos operativos y administrativo
- Adquisición de insumos y materiales para la operación

■ Forma de Remuneración

- Remuneración por Mantenimiento y Operación - RPMO
- A cargo del Concedente



Índice

1. Aspectos Generales del Concurso
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



5. Requisitos de Pre-calificación

PERFIL DEL POSTOR

Constructor (C)

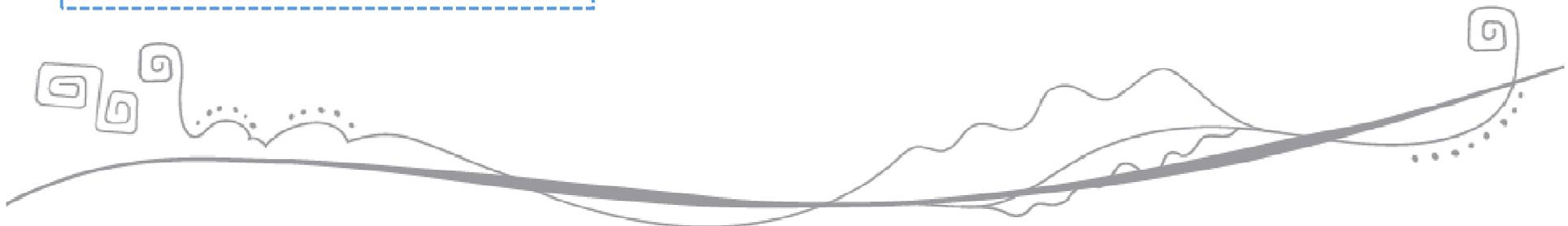
- Longitud de 100 kms. de vía.
- Longitud de 400 metros de túneles.
- Longitud de 500 metros de puentes.
- Construcción 30,000 m3 en muros de concreto, enrocados o gaviones para la estabilización de taludes de altura mínima de 20) metros.
- Construcción de 150,000 m3 en muros de concreto, enrocados o gaviones para defensas ribereñas.

Operador (O) o Asesor Técnico en Operación

- Transporte mínimo de 300,000 pasajeros/año.
- Longitud no menor de 100 km que cuente con Estándar mínimo de Seguridad para vías de Clase 2 FRA 2 o superior, u otra categoría equivalente en los últimos 5 años.

Proveedor de Material Rodante (MR)

- Fabricación de 10 Unidades Múltiples Diesel (DMU) para transporte ferroviario de pasajeros.
- Fabricación y/o remotorización de 10 locomotoras diésel – eléctricas para transporte ferroviario mixto.



INFORMACIÓN



ProInversión
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Au. Enrique Canaval Moreyra N° 150
Piso 8 San Isidro – Lima, Perú
Telf: (511) 200-1200 Ext.: 1245
E-mail: fhh@proinversion.gob.pe
www.proinversion.gob.pe



TP INVEST



Geoconsult SA
Consultores Generales



TRN
Ingeniería



GEOCONTROL

Calle Armando Blondet 210
San Isidro – Lima, Perú
Telf: (511) 440 – 6611 Ext.: 159
E-mail: contacto@tpinvest.com.pe
www.tpinvest.com.pe

C/ Doctor Esquerdo N° 97; 28007 Madrid
Tel: (34) 91 409 60 75
E-mail: trn@trningeneria.com,
peru@trningeneria.com
www.trningeneria.com



Perú



www.proinversion.gob.pe